TRAKT	PRZEBUDOWA ULICY SIAŁEJ BIEREŚĆ W SKARSZEWACH NA ODCINKU OD UL. JUCHOWSKIEJ DO UL. ELSKIEJ		
PRACOWNIA PROJEKTOWO-WDROŻENIOWA	Przedmiot: PROFIL PODŁUŻNY		
	Branża: drogi / kanalizacja	Jednostka:	Nr jed. kosz:
	Projektował: mgr inż. Bronisław JANIUK		Data: styczeń r. 2009/2010
84-400 Łeba, ul. 10- Dzielna 22 m 33	Sprawdził:		
Dyrektor PP: Andrzej Kalina,	Skala: 1 : 100/1000	Rodzaj dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	RYS. NR 2

Poziom porównawczy 175

Stan istniejący

Rzędne projektowane: 193.13 | 192.87 | 192.77 | 192.61 | 192.41 | 192.11 | 191.77 | 191.42 | 191.09 | 190.75 | 190.52 | 190.47 | 190.32 | 189.73 | 189.37 | 188.78 | 188.21

Pochylenia w % i łuki pionowe: 0.50 | 144.57 | 0.80 | 206.18 | 0.33 | 131.74 | -12.70 | 2.63 | 1.58 | 38.88 | 1.21 | 45.35 | 0.79

Rzędne istniejące: 193.48 | 193.13 | 192.98 | 192.83 | 192.68 | 192.38 | 192.13 | 191.78 | 191.42 | 190.99 | 190.71 | 190.67 | 190.69 | 190.32 | 190.42 | 189.73 | 189.37 | 188.78 | 188.21

Proste i łuki poziome: Z' 10 | Z 10 | Z 10 | Z' 10 | Z 10 | Z' 10

Odległości: 0.00 | 36.36 | 65.17 | 67.97 | 87.09 | 98.00 | 99.82 | 116.29 | 118.32 | 138.93 | 152.13 | 154.13 | 167.23 | 179.60 | 182.39 | 187.39 | 17.19 | 21.60 | 24.80 | 39.53 | 41.53 | 59.71 | 0.70 | 02.50 | 02.70 | 30.28 | 32.28 | 48.00 | 49.25 | 56.25 | 69.25 | 75.25 | 83.86 | 85.10 | 85.35 | 01.35 | 03.25 | 19.00 | 19.25 | 25.88 | 27.85 | 72.33 | 77.37 | 11.46 | 11.54 | 16.64 | 33.93 | 49.69 | 49.69 | 65.79 | 89.46 | 98.35 | 05.78 | 44.70 | 51.00 | 63.88 | 65.88

Kilometry i hektometry: 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6

Ul. Zachodnia | Ul. Granicznia | Ul. Przekwat | Ulica Łódzka | Droga krajowa nr 21 GP

Rów kryty | Rów otwarty | Przerwa techniczna | PT

Przekrój poprzeczny Nr 1 | Przekrój poprzeczny Nr 2 | Przekrój poprzeczny Nr 3 | Przekrój poprzeczny Nr 4 | Przekrój poprzeczny Nr 5 | Przekrój poprzeczny Nr 6 | Przekrój poprzeczny Nr 7 | Przekrój poprzeczny Nr 8 | Przekrój poprzeczny Nr 9 | Przekrój poprzeczny Nr 10 | Przekrój poprzeczny Nr 11 | Przekrój poprzeczny Nr 12 | Koniec korytka | Koniec trawersnika | Przekrój poprzeczny Nr 13 | Przekrój poprzeczny Nr 14 | Przekrój poprzeczny Nr 15

i = 0.24% | i = 0.81% | i = 0.80% | i = 0.34% | i = 0.34% | i = 0.75% | i = 1.70% | i = 1.20% | i = 0.70%